



Nieuwsbrief Bulletin d'information

DECEMBER - DECEMBRE

2016, n° 3



Inhoud - Contenu

Vorderingen Revendications	2-3
Informatief Informative	4
In vergadering En réunion	5-12
Informatief Informative	13

Prettige feestdagen !
2017
Loyeuses Fêtes

Wij wensen jullie
een behouden vaart toe.

Nous vous souhaitons
une navigation préservée.

L'équipe OR ND Team





Revendications pour le secteur de la batellerie

Vorderingen voor de binnenvaartsector

Sociaal en economische luik

- Saneren van de financiële instellingen die financieren aan de binnenvaartsector
- Creëren van faciliteiten voor starters in de sector
- Creëren van faciliteiten voor loopbaan-beëindigers in de sector
- Vertegenwoordiging van binnenschippers en scheepseigenaren in de werkgevers-commissies
- Tot stand brengen van gereguleerde uitzendarbeid in de sector
- Opzetten van een pensioen gelijk aan die van de publieke sector
- Aanmaken van een fonds bestemd om binnenschippers bij te springen in geval van een economische crisis (Beheerd door het binnenschippers voor binnenschippers)

Het luik belastingen

- Een nul-belasting voor ecologische vervoermiddelen
- Vermindering van de werkgeversbijdragen ten gevolge van de bemanning
- Het bekomen van een fiscale harmonisatie

Het ecologisch luik

- Installeren van voortstuwingssystemen rekening houdend met de milieu-technische specificaties van de verschillende soorten schepen
- Ter beschikking stellen van biobrandstoffen voor de binnenvaart
- Installeren van afval-ontvangststations (exploitatie van een schip en aanverwante goederen)

Infrastructuur

Ligplaatsen

Creëren van veilige ligplaatsen voor schepen

Kunstwerken

Onderhouden van de kunstwerken zodat zij een optimaal gebruik kunnen verzekeren

Signalisatie en markeringen

Installatie van een consistente signalisatie en complete markeringen

Varia

Het verzekeren van een maximale diepgang voor de vaart bij maximale belading

Le volet social et économique

- Assainir le secteur bancaire qui travaille avec le secteur fluvial
- Organisation des débuts de carrière dans le secteur
- Organisation des fins de carrière dans la batellerie
- Représentation aux seins des commissions patronales des bateliers propriétaires de bateaux
- Instaurer, de manière réglementée, le travail intérimaire dans le secteur
- Instaurer une pension lors de la retraite équivalente au secteur public
- Créer un fonds destiné aux bateliers pour passer une crise économique (géré par les bateliers pour les bateliers)

Le volet fiscal

- Détaxation d'un moyen de transport écologique
- Réduire les charges patronales pour l'engagement des équipages
- Etablir une harmonisation de la fiscalité

Le volet environnemental

- Installer des systèmes de propulsion écologiques en tenant compte des spécificités techniques des différents types de bateaux
- Instaurer les biocarburants pour la navigation intérieure
- Installer des stations de réceptions des déchets (exploitation du bateau et liée aux marchandises)

L'infrastructure

Quais de stationnements

Aménagement des quais pour le stationnement des bateaux en toute sécurité

Ouvrages d'art

Entretenir les ouvrages pour une utilisation aisée et optimale

Signalisation et balisage

Installation d'une signalisation cohérente et d'un balisage complet

Divers

Maintien d'un tirant d'eau maximum pour permettre la navigation à pleine charge



Revendications pour le secteur de la batellerie

Vorderingen voor de binnenvaartsector

Het gehele waterwegennetwerk

- Harmonisering van de dienstregelingen
- Harmonisering van de max. snelheden
- Bouwen van kades voorzien van walstroom en drinkwater
- Bouwen van afmeergelegenheden voor ADN schepen
- Bouw van afmeergelegenheden t.b.v de rusttijden van de bemanningen

Wetgeving over het vervoer

- Oprichting van een binnenvaart observatorium (Vrachtprijzen/Conditie/Boete)
- Nationale en internationale vervoers- condities
- De wetten over de binnenvaart bevrachting
- Harmonisatie van de termijnen en de tarieven van het laden en lossen
- Toegang tot de markt
- Controle van autoriteiten
- Professionalisering van de sector

Technische keuring van schepen

- De antennes van de onderzoekcommissies (harmoniseren)
- Administratieve vereenvoudiging van de boorddocumenten
- Versoepeling van de technische eisen (inclusief overgangsmaatregelen)

Opleiding en examens

- Meer middelen voor erkende opleidingsinstituten
- Ontwikkelen van opleiding in verband met het vervoer over water
- Organisatie van theoretische/praktische examens in de verschillende regio's

Varia

- Het creëren van een beheers-software voor het binnenvaartbedrijf d.m.v. de parameters van een binnenvaartschip (met de studie van Néa)
- Het creëren van een database over de beschikbaarheid van schepen
- Implementatie van een berekening per type schip van de kosten op basis van de parameters van het bedrijf
- Opvolging van het aantal schepen per scheepsklasse (rekening houdend met de behoeften)

L'ensemble du réseau des voies navigables

- Harmoniser les horaires de navigation
- Harmoniser les vitesses
- Aménager des quais avec des bornes de courant électrique et de prises d'eau potable
- Aménager des quais pour les bateaux soumis à l'ADN
- Aménager des quais pour pouvoir permettre le repos des équipages en toute sécurité

La législation sur le transport

- Mise en place d'un observatoire du transport par batellerie (Prix/Conditions/Amendes)
- Les conditions de transport national et international
- Les lois sur l'affrètement fluvial
- Harmonisation des délais et tarifs de chargements et de déchargements
- L'accès au marché
- Le contrôle des autorités
- La professionnalisation du secteur

Le contrôle technique des bateaux

- Les antennes des commissions de visite (harmoniser)
- La simplification administrative des documents de bord
- Assouplir les prescriptions techniques (y compris les mesures transitoires)

La formation et examens

- Donner plus de moyens aux centres de formation reconnus
- Développer des formations liées au transport fluvial
- Organisation des examens théoriques/pratiques dans les différentes régions

Divers

- Création d'un logiciel de gestion de l'entreprise fluviale tenant compte des paramètres d'un bateau de navigation intérieure (en ce référent à l'étude Néa).
- Création d'une banque de données de la disponibilité des bateaux
- Mise en place, par type de bateau, un calcul de prix de revient en fonction des paramètres de l'entreprise
- Instaurer un contrôle du nombre de bateau en fonction de son tonnage (en tenant compte des besoins)



DPVNI : une nouvelle appellation pour l'OPVN

L'Office de Promotion des Voies Navigables (OPVN) devient la Direction de la Promotion des Voies Navigables et de l'Intermodalité (DPVNI).

Ces derniers mois, l'administration de la Région Wallonne a fait l'objet d'un processus de modernisation et de restructuration.

Les anciens services de la Région Wallonne – le Ministère de la Région wallonne (MRW) et le Ministère de l'Équipement et des Transports (MET) – ont fusionné en un seul organe appelé "Service public de Wallonie".

Le Service public de Wallonie (SpW) a été structuré en différentes "Directions générales transversales" et "Directions générales opérationnelles". Ainsi, depuis le 1^{er} août dernier, l'Office de Promotion des Voies Navigables est devenu la Direction de la Promotion des Voies Navigables et de l'Intermodalité (DPVNI), au sein du Département de la Stratégie de la mobilité de la Direction générale opérationnelle Mobilité et Voies hydrauliques.

Globalement, les missions de la DPVNI restent les mêmes que celles de l'OPVN. Dans ce nouveau cadre qui allie les voies hydrauliques à la mobilité, la DPVNI continuera donc à œuvrer de son mieux pour le développement du transport fluvial en Wallonie.

DPVNI: een nieuwe naam voor OPVN

Het Agentschap voor de bevordering van de binnenvaart (OPVN), wordt "Direction de la Promotion des Voies Navigables et de l'Intermodalité" (DPVNI).

In de afgelopen maanden onderging de administratie van het Waals Gewest een proces van modernisering en herstructurering.

De voormalige diensten van het Waals Gewest – "Ministère de la Région Wallonne" (MRW) en "Ministère de l'Équipement et des Transports" (MET) – zijn samengevoegd in één en dezelfde instelling genaamd "Service public de Wallonie".

De openbare dienst van Wallonië (SpW) werd geherstructureerd in verschillende "algemene transversale filialen" en "algemene operationele filialen". Sinds 1 augustus werd het Agentschap voor de bevordering van de binnenvaart (OPVN) dus "Direction de la Promotion des Voies Navigables et de l'Intermodalité (DPVNI), binnen het departement operationele mobiliteit en waterwegen.

Over het geheel genomen blijven de missies van de DPVNI dezelfde als die van de OPVN. In dit nieuwe regelgevingskader die de waterwegen en de mobiliteit verenigen, blijft DPVNI volledig ten dienste voor de ontwikkeling van de binnenvaart in Wallonië.

www.voies-hydrauliques.wallonie.be

SPW





Bestuursvergadering BLN-ledengroep Tankvaart - Zwijndrecht

Op 12 september vond er in Zwijndrecht een vergadering plaats van het bestuur van de BLN- ledengroep Tankvaart. ADV was daar als ad-interim voorzitter - bestuurslid aanwezig.

Conseil d'administration BLN-membres Pétroliers-Zwijndrecht

Le 12 septembre, un Conseil d'Administration de BLN-membres a eu lieu à Zwijndrecht. ADV était présent en tant que Président ad-interim - Administrateur du Conseil.

Sectoroverleg departement MOW – KBV - Schoten

Op 14 september vond er in Schoten overleg plaats tussen het KBV en het departement MOW. ADV was aanwezig als KBV-vertegenwoordiger.

Consultation de secteur du département MOW – KBV - Schoten

Le 14 septembre, une consultation a eu lieu entre KBV et le département MOW. ADV était présent en tant que représentant-KBV.

Slotevent KBV-project 'Falingpreventie' - Antwerpen

Op 16 september vond in Antwerpen het slotevent van het KBV-project 'Falingpreventie' plaats. ADV was één van de sprekers en heeft het project in oprichting 'Vergroeningsconsulent' toegelicht.

Événement final KBV-projet 'Prévention de défaillance'- Anvers

Le 16 septembre, l'événement final du KBV-projet 'Prévention de défaillance' a eu lieu à Anvers. ADV était présent en tant que l'un des orateurs et a expliqué le projet en formation 'Consultant écologisation'.

Werkgroep Infrastructuur – Nautisch - Antwerpen

Op 20 september vond er een vergadering plaats van de GHA Werkgroep Infrastructuur – Nautisch. Onderwerp was het proefproject 'Centrale sluismelding'. ADV was aanwezig als coördinator van de KBV- Binnenvaartcommissie.

Groupe de travail Infrastructure-Nautique - Anvers

Le 20 septembre, une réunion a eu lieu de la GHA – Groupe de travail Infrastructures Nautiques. Sujet était le projet pilote 'annonce d'ouverture centrale'. ADV était présent en tant que coordonnateur de la Commission KBV de la Navigation Intérieure.

Platform Binnenvaartservices - Brussel

Op 20 september vond in er in Brussel overleg plaats tussen KBV - MOW - OVAM - GHA - W&Z - DS - Haven Gent - Haven Zeebrugge. Onderwerp was het invoeren van een zonaal generatorverbod. ADV was daar aanwezig als KBV-vertegenwoordiger.

Platform de Services de Navigation Intérieure - Bruxelles

Le 20 septembre une consultation a eu lieu à Bruxelles entre KBV - MOW - OVAM - GHA - W&Z - DS - Haven Gent - Haven Zeebrugge. Sujet était l'introduction de l'interdiction du générateur zonale. ADV était présent en tant que représentant KBV.

VOKA ADN commissie - Antwerpen

Op 22 september vond er een vergadering plaats van de VOKA ADN commissie. ADV was aanwezig als CITBO-KBV- vertegenwoordiger.

Commission VOKA ADN - Anvers

Le 22 septembre, une réunion a eu lieu de la Commission VOKA ADN. ADV était présent en tant que représentant KBV-CITBO.



Opening Havenhuis Antwerpen

Op 22 september was er de officiële opening van het nieuwe Havenhuis in Antwerpen. ADV was aanwezig als CITBO-KBV-vertegenwoordiger

Ouverture Maison du Port d'Anvers

Le 22 septembre, il y avait l'ouverture officielle de la nouvelle Maison du Port à Anvers. ADV était présent en tant que représentant KBV-CITBO

ITB Economische Zaken – Brussel

Op 23 september kwam de ITB-commissie Economische zaken bijeen. ADV was daar aanwezig als lid van deze commissie.

ITB Economie – Bruxelles

Le 23 septembre, une réunion a eu lieu de la Commission ITB Economie. ADV était présent en tant que membre de cette Commission.

ESO Raadsvergadering - Brussel

Op 24 september vond er een ESO Raadsvergadering plaats. ADV was als Ons Recht vertegenwoordiger, als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart en in de functie van ESO-directeur aanwezig.

Conseil d'Administration ESO – Bruxelles

Le 24 septembre, un Conseil d'Administration de l'ESO a eu lieu. ADV était présent en tant que représentant de OR ND, en tant que président de la Commission-ESO Pétroliers et en tant que directeur de l'ESO.

Werkgroep Infrastructuur – Nautisch - Antwerpen

Op 26 september vond er een vergadering plaats van de GHA Werkgroep Infrastructuur – Nautisch. ADV was aanwezig als coördinator van de KBV- Binnenvaartcommissie.

Groupe de travail Infrastructure - Nautique - Anvers

Le 26 septembre, une réunion a eu lieu du Groupe de travail GHA Infrastructures - Nautiques. ADV était présent en tant que coordonnateur de la Commission KBV de la Navigation Intérieure.

CDNI/G- overleg - Straatsburg

Op 28 en 29 september vond het CDNI/G- overleg plaats, ontgassen was één van de belangrijkste onderwerpen. ADV was daar als ESO-vertegenwoordiger aanwezig.

Consultation CDNI/G - Strasbourg

Le 28 et 29 septembre la consultation CDNI/G a eu lieu, dégazage fut l'un des thèmes le plus importants. ADV était présent en tant que ESO-représentant.

RvB Fonds der Belgische Rijnvaart – Brussel.

Op 07 oktober vond er een RvB plaats van het "Fonds". ADV was daar aanwezig als bestuurder.

Conseil d'Administration Fonds der Belgische Rijnvaart – Bruxelles.

Le 07 octobre, un Conseil d'administration du 'Fonds' a eu lieu. ADV était présent en tant que Administrateur.



HA Werkgroep Milieu – Veiligheid – Diensten – Antwerpen

Op 10 oktober vond er een vergadering plaats van de GHA Werkgroep Milieu-Veiligheid-Diensten.

ADV was aanwezig als voorzitter van de KBV- Binnenvaartcommissie.

Groupe de travail HA – Environnement – Sécurité - Services - Anvers

Le 10 octobre, une réunion a eu lieu du Groupe de travail HA – Environnement – Sécurité - Services.

ADV était présent en tant que président de la Commission KBV de la Navigation Intérieure.

ESO-commissie Sociaal & Opleiding - Antwerpen

Op 13 oktober vond er een vergadering plaats van de ESO-commissie Sociaal & Opleiding

ADV was daar als ESO-directeur aanwezig.

Commission ESO Sociale & Formation - Anvers

Le 13 octobre, une réunion a eu lieu de la Commission ESO Sociale & Formation

ADV était présent en tant que directeur de l'ESO.

ESO-commissie Markt & Economie – Antwerpen

Op 13 oktober vond er een vergadering van de ESO-commissie Markt & Economie plaats.

ADV was aanwezig als ESO-directeur.

Commission ESO Marché & Economie – Anvers

Le 13 octobre, une réunion a eu lieu de la Commission ESO Marché & Economie.

ADV était présent en tant que directeur de l'ESO.

Overlegcomité Binnenvaart Vlaanderen MOW - W&Z – DS – KBV – Brussel

Op 17 oktober vond er in Brussel een overleg plaats tussen vertegenwoordigers van MOW - W&Z - DS met een KBV-delegatie. ADV was als KBV-vertegenwoordiger aanwezig.

Comité de Consultation de la Navigation Intérieure de Flandres MOW - W&Z – DS – KBV – Bruxelles

Le 17 octobre, une consultation a eu lieu à Bruxelles entre représentants de MOW - W&Z - DS avec une délégation du KBV. ADV était présent en tant que représentant KBV.

VOKA-commissie Binnenvaart – Antwerpen

Op 18 oktober vond er in Antwerpen een vergadering plaats van de VOKA-commissie Binnenvaart.

ADV was als voorzitter van de deze vergadering aanwezig.

Commission VOKA Navigation intérieure – Anvers

Le 18 octobre, une réunion de la Comité VOKA Navigation Intérieure a eu lieu à Anvers.

ADV était présent en tant que président.

ESO/EBU-overleg CDNI – Zwijndrecht

Op 21 oktober vond er in Zwijndrecht een vooroverleg plaats tussen de ESO/EBU CDNI-delegatie i.v.m. de CDNI-vergadering van 26 oktober in Straatsburg.

ADV was aanwezig als ESO CDNI-vertegenwoordiger.

Consultation ESO/EBU CDNI - Zwijndrecht

Le 21 octobre, une pré-consultation a eu lieu à Zwijndrecht entre l'ESO/EBU délégation-CDNI concernant la réunion de la CDNI du 26 octobre à Strasbourg.

ADV était présent en tant que représentant ESO CDNI.



CDNI/G- overleg - Straatsburg

Op 26 oktober vond het CDNI/G- overleg plaats, ontgassen was het enige onderwerp. ADV was daar als ESO-vertegenwoordiger aanwezig.

Consultation CDNI/G - Strasbourg

Le 26 octobre la consultation du CDNI/G a eu lieu, le dégazage était le seul sujet. ADV était présent en tant que représentant ESO.

ESO-bestuur - Brussel

Op 28 oktober vond er een ESO-bestuursvergadering plaats. ADV was als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart en ESO-directeur aanwezig.

Conseil d'Administration ESO - Bruxelles

Le 28 octobre, un Conseil d'Administration ESO a eu lieu. ADV était présent en tant que président de la Commission ESO Pétroliers et directeur de l'ESO.

Overleg MOW – W&Z – Watertruck+ met ESO-KBV - K-BLN-S – Willebroek

Op 31 oktober vond er tussen vertegenwoordigers van MOW en W&Z alsook de projectmanager van Watertruck+ een overleg plaats met een ESO-KBV-BLN delegatie. Enig onderwerp was het project Watertruck+ ADV was aanwezig als ESO-vertegenwoordiger en als hoofd van de binnenvaartdelegatie.

Consultation MOW – W&Z – Watertruck+ met ESO-KBV - K-BLN-S - Willebroek

Le 31 octobre une consultation a eu lieu entre les représentants de MOW et W&Z ainsi que le chef du projet de Watertruck+ avec une délégation de l'ESO-KBV-BLN. Seul sujet était le projet Watertruck+ ADV était présent tant que représentant ESO et chef de délégation de la Navigation Intérieure.

Sectoroverleg departement MOW – KBV - Willebroek

Op 09 november vond er in Willebroek overleg plaats tussen het KBV en het departement MOW. ADV was aanwezig als KBV-vertegenwoordiger.

Consultation du Secteur Département MOW – KBV - Willebroek

Le 09 novembre, une consultation a eu lieu à Willebroek entre la KBV et le Département MOW. ADV était présent en tant que représentant KBV.

Overleg MOW – W&Z – KBV – Willebroek

Op 10 november vond er in Willebroek overleg plaats met de projectverantwoordelijken van het MOW-ondersteuningsprogramma ter vergroening van de binnenvaart en een KBV-delegatie. ADV was aanwezig als KBV-vertegenwoordiger.

Consultation MOW-W & Z – KBV - Willebroek

Le 10 novembre, une consultation a eu lieu à Willebroek avec les responsables du projet du programme de soutien MOW Ecologisation de la Navigation Intérieure et une délégation KBV. ADV était présent en tant que représentant KBV.

Toelichting – overleg KoBi – Antwerpen

Op 16 november vond er op de universiteit van Antwerpen door de ontwikkelaars van KoBi een toelichting plaats. KoBi is ontwikkeld in opdracht van W&Z en heeft als doel de binnenvaartondernemer te ondersteunen in het berekenen van zijn kostprijs. ADV was als CITBO-vertegenwoordiger aanwezig.

Explication – Consultation KoBi – Anvers

Le 16 novembre, une explication a eu lieu à l'Université d'Anvers par les développeurs de KoBi. KoBi est développé à la demande du W&Z et a comme but de soutenir le batelier au calcul de son coût. ADV était présent en tant que représentant CITBO.



RvB Fonds der Belgische Rijnvaart – Brussel.

Op 17 november vond er een RvB plaats van het “Fonds”.

ADV was daar aanwezig als bestuurder.

Conseil d’Administration Fonds der Belgische Rijnvaart – Bruxelles.

Le 17 novembre, un conseil d’administration a eu lieu du ‘Fonds’.

ADV était présent en tant qu’Administrateur.

KBV-bestuursvergadering - Antwerpen

Op 17 november vond er een KBV-bestuursvergadering plaats.

ADV was als bestuurder aanwezig.

Conseil d’Administration KBV - Anvers

Le 17 novembre un conseil d’administration KBV a eu lieu.

ADV était présent en tant qu’Administrateur.

FBB-bestuursvergadering - Antwerpen

Op 17 november vond er een FBB-bestuursvergadering plaats.

ADV was als bestuurder aanwezig.

Conseil d’Administration FBB - Anvers

Le 17 novembre un conseil d’administration FBB a eu lieu.

ADV était présent en tant qu’Administrateur.

Permanent Overleg Binnenvaart – Antwerpen

Op 18 november vond er een POB plaats, havendirectie met KBV-delegatie.

ADV was als KBV-vertegenwoordiger aanwezig.

Consultation Permanente Navigation Intérieure – Anvers

Le 18 novembre une CPN a eu lieu, entre la Direction des Ports et la délégation KBV.

ADV était présent en tant que représentant KBV.

Bestuursvergadering BLN-ledengroep Tankvaart - Zwijndrecht

Op 23 november vond er in Zwijndrecht een vergadering plaats van het bestuur van de BLN- ledengroep Tankvaart.

ADV was daar als ad-interim voorzitter - bestuurslid aanwezig.

Conseil d’Administration des membres BLN Groupe Pétroliers - Zwijndrecht

Le 23 novembre, une réunion a eu lieu à Zwijndrecht du Conseil d’Administration du Groupe Pétroliers des membres BLN.

ADV était présent en tant que Président ad-interim - Administrateur du Conseil.

ITB – Algemene Vergadering – Brussel

Op 25 november vond er een Algemene Vergadering van het ITB plaats.

ADV was aanwezig als vertegenwoordiger van CITBO.

ITB – Assemblée Générale – Bruxelles

Le 25 novembre, une Assemblée Générale de l’ITB a eu lieu.

ADV était présent en tant que représentant de CITBO.



ESO Raadsvergadering - Brussel

Op 26 november vond er een ESO Raadsvergadering plaats.

ADV was als Ons Recht vertegenwoordiger, als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart en in de functie van ESO-directeur aanwezig.

Conseil d'Administration de l'ESO - Bruxelles

Le 26 novembre, un Conseil d'Administration a eu lieu de l'ESO.

ADV était présent en tant que représentant de OR ND, en tant que président de la Commission-ESO Pétroliers et en tant que directeur de l'ESO.

Algemene Vergadering Ons Recht – Notre Droit – Antwerpen LO

Op 04 december vond er een Algemene Vergadering plaats.

ADV was aanwezig als plaatsvervangend bestuurder.

Assemblée Générale Ons Recht – Notre Droit – Anvers LO

Le 04 décembre, l'Assemblée Générale a eu lieu.

ADV était présent en tant qu'Administrateur suppléant.

AMB Bestuursvergadering - Vivegnis

Op 06 december vond in Vivegnis een Bestuursvergadering plaats van het AMB.

ADV was als CITBO-vertegenwoordiger aanwezig.

Conseil d'Administration AMB - Vivegnis

Le 06 décembre un Conseil d'administration AMB a eu lieu à Vivegnis.

ADV était présent en tant que représentant de CITBO.

VOW-overleg met KBV – Kallo

Op 07 december vond er een vergadering plaats van verladers.

ADV was aanwezig als KBV-vertegenwoordiger.

Consultation VOW avec KBV – Kallo

Le 07 décembre, une réunion d'expéditeurs a eu lieu.

ADV était présent en tant que représentant KBV.

Werkgroep Infrastructuur – Nautisch - Antwerpen

Op 07 december vond er een vergadering plaats van de GHA Werkgroep Infrastructuur – Nautisch.

Onderwerp was de evaluatie van het proefproject 'Centrale sluismelding'.

ADV was aanwezig als coördinator van de KBV- Binnenvaartcommissie.

Groupe de travail Infrastructure Nautique - Anvers

Le 07 décembre, une réunion a eu lieu du Groupe de travail GHA Infrastructure - Nautique.

Le sujet était l'évaluation du projet pilote 'annonce d'ouverture centrale'.

ADV était présent en tant que coordinateur de la Commission KBV de la Navigation Intérieure.

PZI – kwartaalmeeting - Rotterdam

Op 08 december vond in Rotterdam de PZI-kwartaalmeeting plaats.

ADV was aanwezig als vertegenwoordiger van de BLN-ledengroep Tankvaart.

PZI – réunion trimestrielle - Rotterdam

Le 08 décembre, la réunion trimestrielle de PZI a eu lieu à Rotterdam.

ADV était présent en tant que représentant du groupe BLN-membres Pétroliers.



Schipperswelzijn – Antwerpen

Op 12 december vond er een bijeenkomst plaats om de heropening van het 'Schipperswelzijn' aan te kondigen. ADV was aanwezig als vertegenwoordiger van het Fonds der Belgische Rijnvaart.

Schipperswelzijn – Anvers

Le 12 décembre, une rencontre a eu lieu pour annoncer la réouverture du 'Schipperswelzijn'. ADV était présent en tant que représentant du Fonds der Belgische Rijnvaart.

DGT-studiedag ADN en CDNI – Kontich

Op 13 december heeft DGT een studiedag georganiseerd rond het ADN 2017 en de ontwikkelingen in het CDNI. ADV was aanwezig als één van de sprekers.

Séminaire DGT - ADN et CDNI - Kontich

Le 13 décembre le DGT a organisé un séminaire concernant l'ADN 2017 et l'évolution de la situation de la CDNI. ADV était présent en tant que l'un des orateurs.

Werkgroep Haven Antwerpen - Security Think Tank - Antwerpen

Op 14 december werd de binnenvaart voor een eerste keer uitgenodigd om deel te nemen aan het overleg van de Security Think Tank.

ADV was aanwezig als KBV-vertegenwoordiger.

Groupe de travail Port d'Anvers - Security Think Tank - Anvers

Le 14 décembre, la Navigation Intérieure a été invité pour la première fois pour participer à la consultation concernant le Security Think Tank.

ADV était présent en tant que représentant KBV.

Informatiesessie CLINCH-project – Rotterdam

Op 15 december was er een informatiesessie over het Europees project CLINCH (Clean Inland Shipping).

ADV was aanwezig als CITBO-KBV-ESO-vertegenwoordiger.

Séance d'information de CLINCH-projet – Rotterdam

Le 15 décembre, il y avait une séance d'information sur le projet européen CLINCH (Clean Inland Shipping).

ADV était présent en tant que représentant CITBO-KBV-ESO.

Gezamenlijke BLN/CBRB ADN-commissie – Rotterdam

Op 15 december vond er een vergadering plaats van de gezamenlijke BLN/CBRB ADN-commissie.

ADV was aanwezig als ESO-vertegenwoordiger en lid van de ESO/EBU-delegatie in Genève.

Commission jointe de BLN/CBRB ADN – Rotterdam

Le 15 décembre, une réunion a eu lieu de la commission jointe de BLN/CBRB ADN.

ADV était présent en tant que représentant ESO et en tant que membre de la délégation de l'ESO/EBU à Genève.

Alain Devos (ADV)
Directeur CITBO



04/12/2016

ALGEMENE VERGADERING ASSEMBLÉE GÉNÉRALE Ons Recht Notre Droit

Het bestuur wil in 2017 de focus leggen op:

- Verder actief lobbyen en opvolgen van het protocolakkoord
- Gevolgen van de Regionalisering proberen bij te sturen waar mogelijk.
- Samenwerking versterken met andere verenigingen, met nadruk op de samenwerking in Wallonië en FBB-ITB
- Voldoende maar zo efficiënt mogelijk informeren
- Via ESO het IWT-platform mee vorm geven

Le conseil veut mettre en 2017 l'accent sur :

- Continuer la pression sur la prise de décision politique et suivre le Protocol d'accord
- Faire des ajustements si possibles à l'impact de la Régionalisation.
- Renforcer la collaboration avec d'autres associations, en mettant l'accent sur la collaboration en Wallonie et FBB-ITB
- Suffisant, mais aussi efficacement que possible envoyer d'informations
- Via l'ESO contribuer au IWT-Platform





Bedrag van de overliggelden per ton indexatie 01 01 2017

Bedrag van de overliggelden per ton

(Koninklijk besluit van 9 juni 2011 – Belgisch Staatsblad van 19 juli 2011 en 7 maart 2012)

Tonnenmaat bij de grootste inzinking zoals blijkt uit de meetbrief, in euro, per ton en per halve dag :

Indexatie op 01/01/2017 (Index 11-2016 / Index 11-2010) 126,57 / 114,55 = + 10,49 %	Schepen zonder mechanische voortstuwing	Schepen met mechanische voortstuwing
Tot en met 1.750 t	0,45	0,54
Meer dan 1.750 t tot en met 3.500 t	0,40	0,49
Meer dan 3.500 t	0,34	0,43

Heb je informatie nodig,
bezoek onze website
www.onsrecht.org

Heb je een vraag, opmerking
of suggestie, mail ons

sonia@onsrecht.org



Vous avez besoin d'informations,
visitez notre site web
www.notredroit.org

Vous avez une question,
une remarque ou une suggestion,
envoyez-nous un message

sonia@onsrecht.org

Taux des surestaries par tonne indexation 01 01 2017

Taux des surestaries par tonne

(Arrêté royal du 19 juin 2011 – Moniteur belge du 19 juillet 2011 et 7 mars 2012)

Tonnage à l'enfoncement maximum tel qu'il résulte du certificat de jaugeage, en euro, par tonne et par demi-jour :

Indexation au 01/01/2017 (Indice 11-2016 / Indice 11-2010) 126,57 / 114,55 = + 10,49 %	Bateaux sans propulsion mécanique	Bateaux à propulsion mécanique
Jusqu'à 1.750 t	0,45	0,54
Plus de 1.750 t à 3.500 t inclus	0,40	0,49
Plus de 3.500 t	0,34	0,43



Wil je op de hoogte blijven
van belangrijke informatie
in onze sector. Schrijf je in en
word lid van onze organisatie.
www.onsrecht.org/Lidmaatschap

Vous souhaitez rester informé
des informations importantes
de notre secteur. Abonnez-vous et
devenez membre de notre organisation.
www.onsrecht.org/Adhésion

Link – Lien : [ici](#)

ONS RECHT NOTRE DROIT



Contact & Info

Ons Recht Notre Droit
Rue de la Digue 97
B-4683 Vivegnis

Ondernemingsnummer
Numéro d'entreprise
BE 0842 265 252

Tel/Fax
0032 (0)4 223 28 58

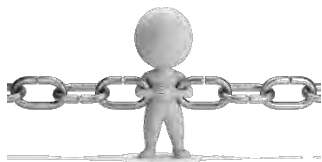
Email :
sonia@onsrecht.org

Bezoek onze website
www.onsrecht.org

Visitez notre siteweb
www.notredroit.org



Met dank voor jullie
vertrouwen in onze
organisatie



Merci pour votre confiance
dans notre organisation

L'organisation dirigée par
des bateliers chefs d'entreprises
sans conflits d'intérêts

Ensemble nous sommes forts

De organisatie die bestuurd wordt
door binnenvaartondernemers,
zonder belangenvermenging

Samen staan we sterk